



Il Lombardia

PRESENTED BY
CREDIT AGRICOLE

120 EDIZIONE

DOVE LA GLORIA
SI TRASFORMA IN LEGGENDA

10 | 10 | 2026



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

BERGAMO » COMO



**WORLD
TOUR**



FOLLOW *us*



ilombardia.it



[@ilombardia](https://www.instagram.com/ilombardia)



[il.lombardia](https://www.facebook.com/ilombardia)

[#ILombardia](https://www.instagram.com/hashtag/I Lombardia)



[@Il_Lombardia](https://www.twitter.com/Il_Lombardia)



ILombardia

120ª edizione

PRESENTED BY



10 OTTOBRE 2026

BERGAMO —————> **COMO**

120ª EDIZIONE

Institutional Partner



Con il patrocinio di



Con il contributo di







Il Lombardia

120^a Edizione

PRESENTED BY

CRÉDIT AGRICOLE

BERGAMO - COMO
120^a EDIZIONE

SPONSOR SPONSORS

Presenting Sponsor



Official Tyre



Official Timekeeper



Official Mobility
Partner



Institutional Partner



Institutional Partner

Institutional Sponsor



Partner



Official Sponsor



Official Fresh
Food Partner



Official Bike



Official Partner



Official
Moto



Official
Meteo



Official Partner
e Caffè Ufficiale



Official Partner
e Official Shoe



Official Water



Official
Radio



Official
Broadcaster





PRESENTED BY



ILOMBARDIA 2026

SOMMARIO SUMMARY

6	LE SQUADRE THE TEAMS	22	CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE
8	QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS	26	PERCORSO ROUTE
10	SEGNALETICA SUL PERCORSO SIGNPOSTS ON THE ROUTE	28	PROFILI SALITE CLIMBS PROFILE
12	ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR	32	ULTIMI KM LAST KILOMETRES
15	STATISTICHE STATISTICS TEAMS	33	ARRIVO FINISH
16	PROGRAMMA SCHEDULE	35	LOCALITÀ DI PARTENZA START CITY
18	PLANIMETRIA GENERALE GENERAL PROFILE	37	LOCALITÀ DI ARRIVO FINISH CITY
19	ALTIMETRIE GENERALI RACE PROFILE	45	OSPEDALI HOSPITALS
20	PARTENZA START	47	REGOLAMENTO REGULATIONS



UNA PASSIONE

CHE UNISCE L'ITALIA

CRÉDIT AGRICOLE PARTNER DE IL LOMBARDIA



Una grande passione merita una grande carta, evoluta, completa e digitale: **richiedi subito la nuova carta di debito Visa "Passione Ciclismo"!**



Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo

AGIRE OGNI
GIORNO



PER
IL DOMANI

CRÉDIT AGRICOLE

Messaggio pubblicitario con finalità promozionali Crédit Agricole Visa e Carta Crédit Agricole Visa Passione Ciclismo è la Carta International debit VISA, per avere maggiori informazioni sulle condizioni economiche e contrattuali consulta i Fogli Informativi disponibili in filiale e sul sito www.credit-agricole.it. La banca si riserva la valutazione dei requisiti necessari per l'attivazione dei prodotti oggetto dell'offerta. L'offerta è riservata ai correntisti delle banche del Gruppo titolari dei Servizi Digitali di Crédit Agricole.

TEAMS

UCI WORLD TEAMS



**ALPECIN-
PREMIER TECH**



**BAHRAIN
VICTORIOUS**



**DECATHLON
CMA CGM TEAM**



**EF EDUCATION -
EASYPST**



**NSN CYCLING
TEAM**



**RED BULL - BORA
- HANSGRÖHE**



**SOUDAL
QUICK-STEP**



**TEAM JAYCO
ALULA**

UCI PRO TEAMS



**BARDIANI CSF 7
SABER**



COFIDIS



**MBH BANK CSB
TELECOM FORT**



**PINARELLO-Q36.5
PRO CYCLING
TEAM**



**TEAM POLTI
VISITMALTA**



**GROUPAMA-FDJ
UNITED**



LIDL-TREK



**LOTTO
INTERMARCHÉ**



**MOVISTAR
TEAM**



**NETCOMPANY
INEOS**



**TEAM PICNIC
POSTNL**



**TEAM
VISMA | LEASE
A BIKE**



**UAE TEAM
EMIRATES XRG**



UNO-X MOBILITY



**XDS ASTANA
TEAM**



**TUDOR PRO
CYCLING TEAM**



**UNIBET ROSE
ROCKETS**

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:

Paolo BELLINO

Chief Operating Officer
& Cycling Director

Luca GUERCILENA

Chief Revenue Officer

Matteo MURSA

DIREZIONE CICLISMO

Stefano ALLOCCHIO

Giusy VIRELLI
Michael GIANNELLI
Giovanni DAL MASCHIO
Riccardo LATTUADA
Francesca QUINTAVALLE

Direttori di corsa

Stefano ALLOCCHIO
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI
Roberto MAURI

Assistenti

Rosella BONFANTI

Safety Manager

Stefano ALLOCCHIO
Marco DELLA VEDOVA
Alessandro GIANNELLI

Chief Medical Officer (CMO)

Stefano TREDICI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Enrico BARBIN
Damiano CIMA
Andrea GAROSIO
Salvatore PUCCIO

Motociclisti

DELTA SERVICE

Cartografia

Stefano DI SANTO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Assistenza Neutra

SHIMANO

Speaker

Anthony MCCROSSAN
Paolo MEI

Servizi Alberghieri

FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI

Valentina VALISI
Bice GENNARELLI
Francesco TARANTINO

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Chiara LONGINI
Simone AZZOLA
Alessio PITTERI
Wijdan LAHLAL
Alessia VALICENTI
Andrea SALPIETRO SERIO

Graphic Designer

Barbara MAINO

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICATTEO

Quartier tappa e accrediti media

Elena FIUME

Ufficio stampa

Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LAPRESSE, MIRRORMEDIA

Produzione TV e Diritti Media

Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commento internazionale

Ned BOULTING
Matt STEPHENS

Highlights

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE COMMERCIALE

Sales Marketing

Michela SBARZI

Giovanni TURATI
Marco CIOFFI

Sales & Partnership Activation

Vittorio CONTI
Veronica GIULIANO

Carmine LEPRE
Elisa PEPE

Beatrice PIATTELLI
Edoardo RAVERA

Silvia SCOTTO DI SANTOLO

Content & Strategy

Marco TORRESI

Giacomo GOJ

Hospitality & Accreditation

Federica SANTI

Francesca MONTI

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON

Ludovico THUN
Helga PAREGGER

Responsabile partenza

Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI

Responsabile arrivo

Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGGATTA
Andrea TIMON
Angelo STRIULI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Edoardo CARDASCIA
Daniela DIOMEDE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI
Anna CECCARDI
Chiara DE BONA

GIURIA

Presidente des. UCI

Ermens JOEY (NED)

Componenti des. UCI

Nicolas LE TALLEC (FRA)
Gabriele RIGOLETTI (AUT)

Giudice di arrivo

Stefano SABBADINI (ITA)

Giudici su moto

Davide BARDELLI (ITA)
Elisa DABBENE (ITA)
Domenico VIGGIANO (ITA)

Comandante della scorta di P.S.

Marco BRAGAZZI
Vice Questore

Dirigente della Sezione Polizia Stradale Varese

IL TROFEO THE TROPHY

Il trofeo de Il Lombardia con un look rinnovato e un'impostazione più contemporanea, è una ruota dal design moderno, che racconta la storia di uno degli eventi ciclistici più prestigiosi al mondo.

La ruota rappresenta una delle parti essenziali della bicicletta: ne incarna il movimento continuo, la fatica e la determinazione. Oltre al suo significato pratico, la ruota ha un valore simbolico più ampio: è il segno di un viaggio che si rinnova anno dopo anno, così come Il Lombardia, con i suoi percorsi ricchi di salite e allo stesso tempo sempre pronti a lanciare nuovi protagonisti su un palcoscenico di livello mondiale. Con questo trofeo, Il Lombardia continua a portare avanti la tradizione, offrendo un simbolo tangibile che unisce passato, presente e futuro.

The Il Lombardia trophy returns with a fresh new look and a more contemporary design, is a wheel with a modern design, telling the story of one of the most prestigious cycling events in the world.

The wheel represents one of the essential parts of the bicycle: it embodies its continuous movement, effort and determination.

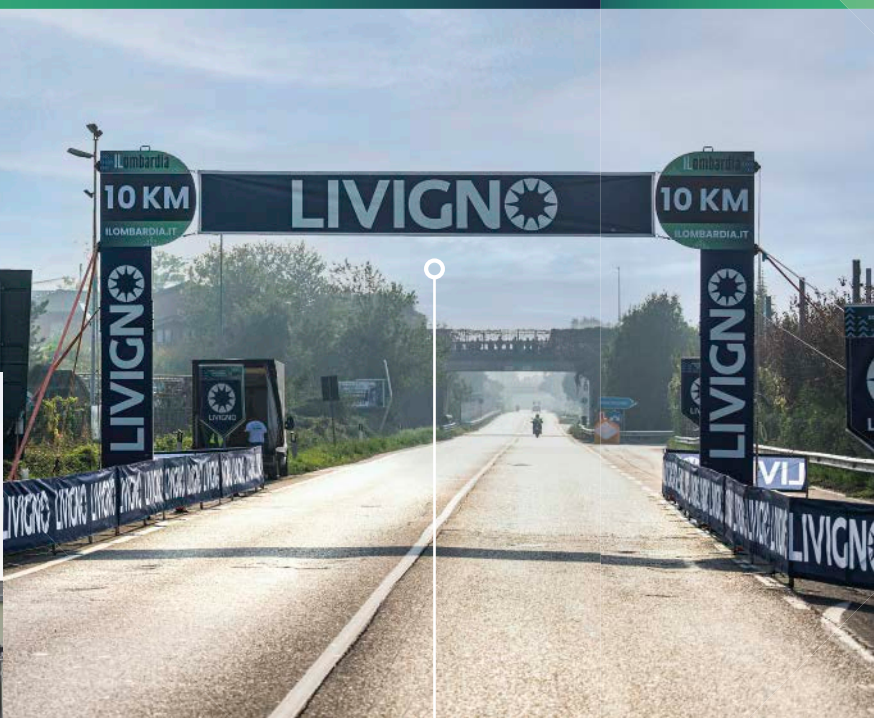
In addition to its practical significance, the wheel carries a broader symbolic value: it is the mark of a journey that is renewed year after year, as is Il Lombardia, with its routes full of climbs and, simultaneously, always ready to launch new protagonists onto a world-class stage.

With this trophy, Il Lombardia continues to carry on its tradition, offering a tangible symbol that unites past, present and future.



SEGNALETICA SUL PERCORSO

SIGNAGE USED
ON THE COURSE



SEGNALETICA
SULLA SICUREZZA

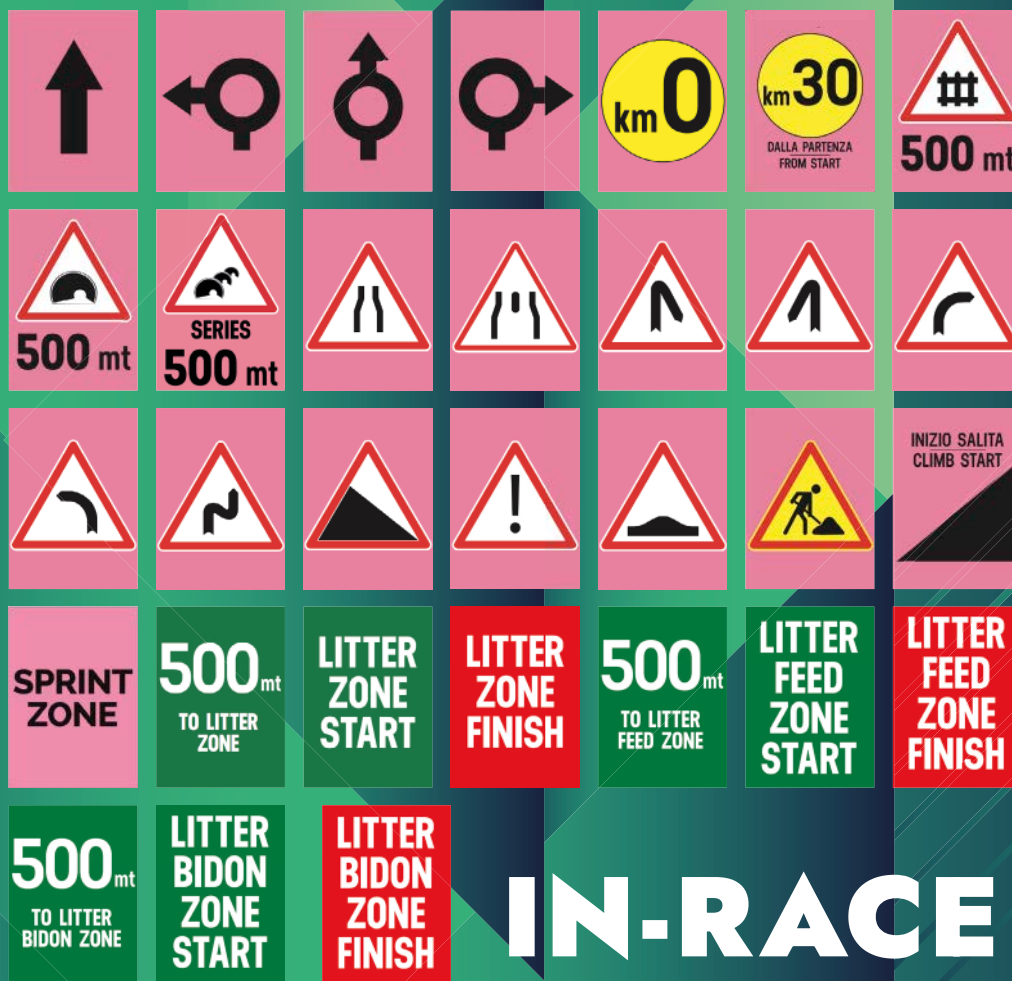
SIGNAGE SAFE
CYCLING

ARCO
CHILOMETRICO

DISTANCE
ARCH

SEGNALETICA SUL PERCORSO

SIGNAGE USED
ON THE COURSE



ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

1905 Giovanni Gerbi
 1906 Cesare Brambilla
 1907 Gustave Garrigou
 1908 Francois Faber
 1909 Giovanni Cuniolo
 1910 Giovanni Micheletto
 1911 Henri Pélissier
 1912 Carlo Oriani
 1913 Henri Pélissier
 1914 Lauro Bordin
 1915 Gaetano Belloni
 1916 Leopoldo Torricelli
 1917 Philippe Thys
 1918 Gaetano Belloni
 1919 Costante Girardengo
 1920 Henri Pélissier
 1921 Costante Girardengo
 1922 Costante Girardengo
 1923 Giovanni Brunero
 1924 Giovanni Brunero
 1925 Alfredo Binda
 1926 Alfredo Binda
 1927 Alfredo Binda
 1928 Gaetano Belloni
 1929 Pietro Fossati
 1930 Michele Mara
 1931 Alfredo Binda
 1932 Antonio Negrini
 1933 Domenico Piemontesi
 1934 Learco Guerra
 1935 Enrico Mollo
 1936 Gino Bartali
 1937 Aldo Bini
 1938 Cino Cinelli
 1939 Gino Bartali
 1940 Gino Bartali
 1941 Mario Ricci
 1942 Aldo Bini
 1945 Mario Ricci

1946 Fausto Coppi
 1947 Fausto Coppi
 1948 Fausto Coppi
 1949 Fausto Coppi
 1950 Renzo Soldani
 1951 Louison Bobet
 1952 Giuseppe Minardi
 1953 Bruno Landi
 1954 Fausto Coppi
 1955 Cleto Maule
 1956 André Darrigade
 1957 Diego Ronchini
 1958 Nino Defilippis
 1959 Rik Van Looy
 1960 Emile Daems
 1961 Vito Taccone
 1962 Jo De Roo
 1963 Jo De Roo
 1964 Gianni Motta
 1965 Tom Simpson
 1966 Felice Gimondi
 1967 Franco Bitossi
 1968 Herman Van Springel
 1969 Jean-Pierre Monseré
 1970 Franco Bitossi
 1971 Eddy Merckx
 1972 Eddy Merckx
 1973 Felice Gimondi
 1974 Roger De Vlaeminck
 1975 Francesco Moser
 1976 Roger De Vlaeminck
 1977 Gianbattista Baronchelli
 1978 Francesco Moser
 1979 Bernard Hinault
 1980 Fons De Wolf
 1981 Hennie Kuiper
 1982 Giuseppe Saronni
 1983 Sean Kelly
 1984 Bernard Hinault
 1985 Sean Kelly

1986 Gianbattista Baronchelli
 1987 Moreno Argentin
 1988 Charly Mottet
 1989 Tony Rominger
 1990 Gilles Delion
 1991 Sean Kelly
 1992 Tony Rominger
 1993 Pascal Richard
 1994 Vladislav Bobrik
 1995 Gianni Faresin
 1996 Andrea Tafi
 1997 Laurent Jalabert
 1998 Oscar Camenzind
 1999 Mirko Celestino
 2000 Raimondas Rumšas
 2001 Danilo Di Luca
 2002 Michele Bartoli
 2003 Michele Bartoli
 2004 Damiano Cunego
 2005 Paolo Bettini
 2006 Paolo Bettini
 2007 Damiano Cunego
 2008 Damiano Cunego
 2009 Philippe Gilbert
 2010 Philippe Gilbert
 2011 Oliver Zaugg
 2012 Joaquim Rodriguez
 2013 Joaquim Rodriguez
 2014 Daniel Martin
 2015 Vincenzo Nibali
 2016 Esteban Chaves
 2017 Vincenzo Nibali
 2018 Thibaut Pinot
 2019 Bauke Mollema
 2020 Jakob Fuglsang
 2021 Tadej Pogačar
 2022 Tadej Pogačar
 2023 Tadej Pogačar
 2024 Tadej Pogačar
 2025 Tadej Pogačar

*1969 - Gerben Karstens (NED) giunto primo, venne retrocesso - finished 1st then downgraded

*1973 - Eddy Merckx (BEL) giunto primo venne retrocesso - finished 1st then downgraded

3B meteo

Goditi il tuo tempo



Scarica l'App
e resta sempre
aggiornato!



WWW.3BMETEO.COM





TUDOR



PELAGOS FXD CHRONO



**BORN TO
DARE**

STATISTICHE

STATISTICS

69 VITTORIE ITALIANE

ITALIAN VICTORIES

5 Fausto Coppi	(1946-1947-1948-1949-1954)
4 Alfredo Binda	(1925-1926-1927-1931)
3 Gaetano Belloni	(1915-1918-1928)
3 Costante Girardengo	(1919-1921-1922)
3 Gino Bartali	(1936-1939-1940)
3 Damiano Cunego	(2004-2007-2008)
2 Giovanni Brunero	(1923-1924)
2 Aldo Bini	(1937-1942)
2 Mario Ricci	(1941-1945)
2 Felice Gimondi	(1966-1973)
2 Franco Bitossi	(1967-1970)
2 Francesco Moser	(1975-1978)
2 Gianbattista Baronchelli	(1977-1986)
2 Michele Bartoli	(2002-2003)
2 Paolo Bettini	(2005-2006)
2 Vincenzo Nibali	(2015-2017)
1 Giovanni Gerbi	(1905)
1 Cesare Brambilla	(1906)
1 Giovanni Cuniolo	(1909)
1 Giovanni Micheletto	(1910)
1 Carlo Oriani	(1912)
1 Lauro Bordin	(1914)
1 Leopoldo Torricelli	(1916)
1 Pietro Fossati	(1929)
1 Michele Mara	(1930)
1 Antonio Negrini	(1932)
1 Domenico Piemontesi	(1933)
1 Learco Guerra	(1934)
1 Enrico Mollo	(1935)
1 Cino Cinelli	(1938)
1 Renzo Soldani	(1950)
1 Giuseppe Minardi	(1952)
1 Bruno Landi	(1953)
1 Cleto Maule	(1955)
1 Diego Ronchini	(1957)
1 Nino Defilippis	(1958)
1 Vito Taccone	(1961)
1 Gianni Motta	(1964)
1 Giuseppe Saronni	(1982)
1 Moreno Argentin	(1987)
1 Gianni Faresin	(1995)
1 Andrea Tafi	(1996)
1 Mirko Celestino	(1999)
1 Danilo Di Luca	(2001)

50 VITTORIE STRANIERE

FOREIGN VICTORIES

 BELGIO 12	(1971-1972)
2 Eddy Merckx	(1974-1976)
2 Roger De Vlaeminck	(2009-2010)
2 Philippe Gilbert	(1917)
1 Philippe Thys	(1959)
1 Rik Van Looy	(1960)
1 Emile Daems	(1968)
1 Herman Van Springel	(1969)
1 Jean-Pierre Monseré	(1980)
1 Fons De Wolf	
 FRANCIA 12	(1911-1913-1920)
3 Henri Pélissier	(1979-1984)
2 Bernard Hinault	(1907)
1 Gustave Garrigou	(1951)
1 Louison Bobet	(1956)
1 André Darrigade	(1988)
1 Charly Mottet	(1990)
1 Gilles Delion	(1997)
1 Laurent Jalabert	(2018)
1 Thibaut Pinot	
 SVIZZERA 5	(1989-1992)
2 Tony Rominger	(1993)
1 Pascal Richard	(1998)
1 Oscar Camenzind	(2011)
1 Oliver Zaugg	
 PAESI BASSI 4	(1962-1963)
2 Jo De Roo	(1981)
1 Hennie Kuiper	(2019)
1 Bauke Mollema	
 IRLANDA 4	(1983-1985-1991)
3 Sean Kelly	(2014)
1 Daniel Martin	
 SLOVENIA 5	(2021-2022-2023-2024-2025)
5 Tadej Pogačar	
 SPAGNA 2	(2012-2013)
2 Joaquim Rodriguez	
 LUSSEMBURGO 1	(1908)
1 Francois Faber	
 RUSSIA 1	(1994)
1 Vladislav Bobrik	
 GRAN BRETAGNA 1	(1965)
1 Tom Simpson	
 LITUANIA 1	(2000)
1 Raimondas Rumšas	
 COLOMBIA 1	(2016)
1 Esteban Chaves	
 DANIMARCA 1	(2020)
1 Jakob Fuglsang	

PROGRAMMA

SCHEDULE

VENERDÌ, 9 OTTOBRE 2026

FRIDAY, OCTOBER 9TH, 2026

ore 14.15 - 18.30

Bergamo - Associazione Nazionale Alpini (sezione Bergamo) Via Vittorio Gasparini, 30

Operazioni preliminari - Accrediti
Preliminary operations - Accreditations

ore 14.30 - 15.45

Verifica licenze • *License check*

ore 16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

ore 16.30

Riunione fotografi e TV
Race Management meeting with Photographers and TV

ore 16.45

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety Briefing together with Drivers and Motorbikers

ore 17.00

Presentazione squadre presso "il Sentierone"
Team Presentation in "Il Sentierone"

ore 14.30 - 19.00

Sala Stampa • *Press Room*

SABATO, 10 OTTOBRE 2026

SATURDAY, OCTOBER 10TH, 2026

ore 9.00 - 10.30

Ritrovo di partenza - Foglio firma
Start meeting point - Signature check

ore 10.55

Partenza • *Start*
Via Borgo Palazzo SS. 42 (Trasferimento/Transfer 7.000 m)

ore 11.00

Km 0 • *Km 0*
(Trasferimento/Transfer 2.800 m)

Como

Lungo Lario Trento

ore 17.00

Arrivo • *Finish*

Antidoping - studio mobile presso il traguardo
Antidoping Control Station at the finish area

Como

Palazzo Terragni - Piazza del Popolo, 2

ore 12.00 - 20.00

Sala Stampa - Direzione - Giuria
Press Room - Management - Jury



Built to Defy Wind



PRESENTED BY



**OFFICIAL
BIKE**

2026



colnago.com **YIRS**

LEGENDA / KEY



**Galleria
Tunnel**



**Passaggio a livello
Level Crossing**



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive



COMO

Civiglio

Mad.d.Ghisallo

Valpiana

**Colle di
Berbenno**

Selvino

Giovenzana

**S. Fermo
d. Battaglia**

**Circuito/Circuit
1 giro/lap
22.0 km**

km 0

**Bocche
del Gavarno**



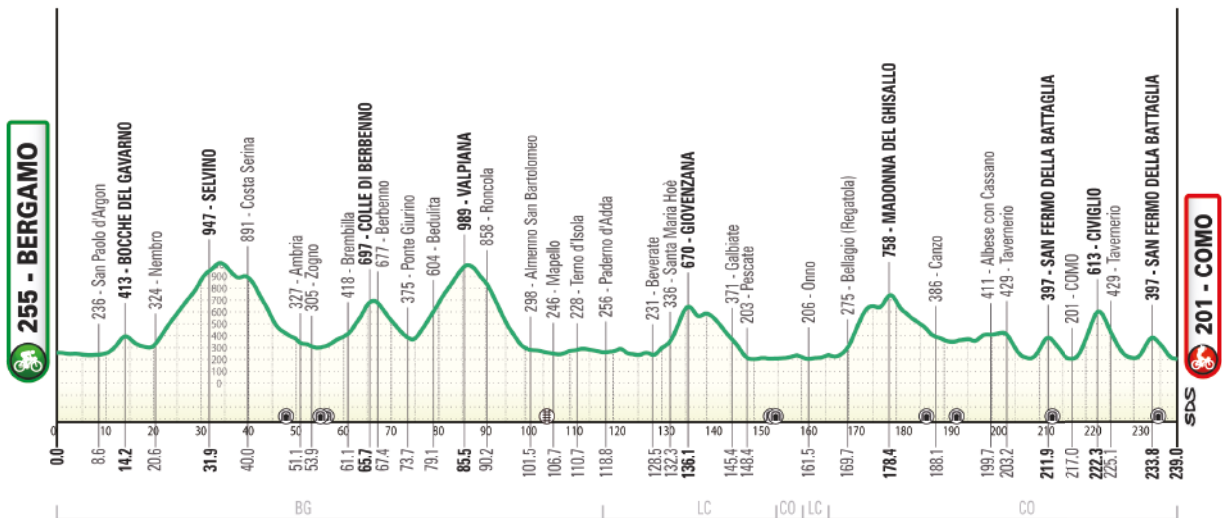
BERGAMO

MILANO

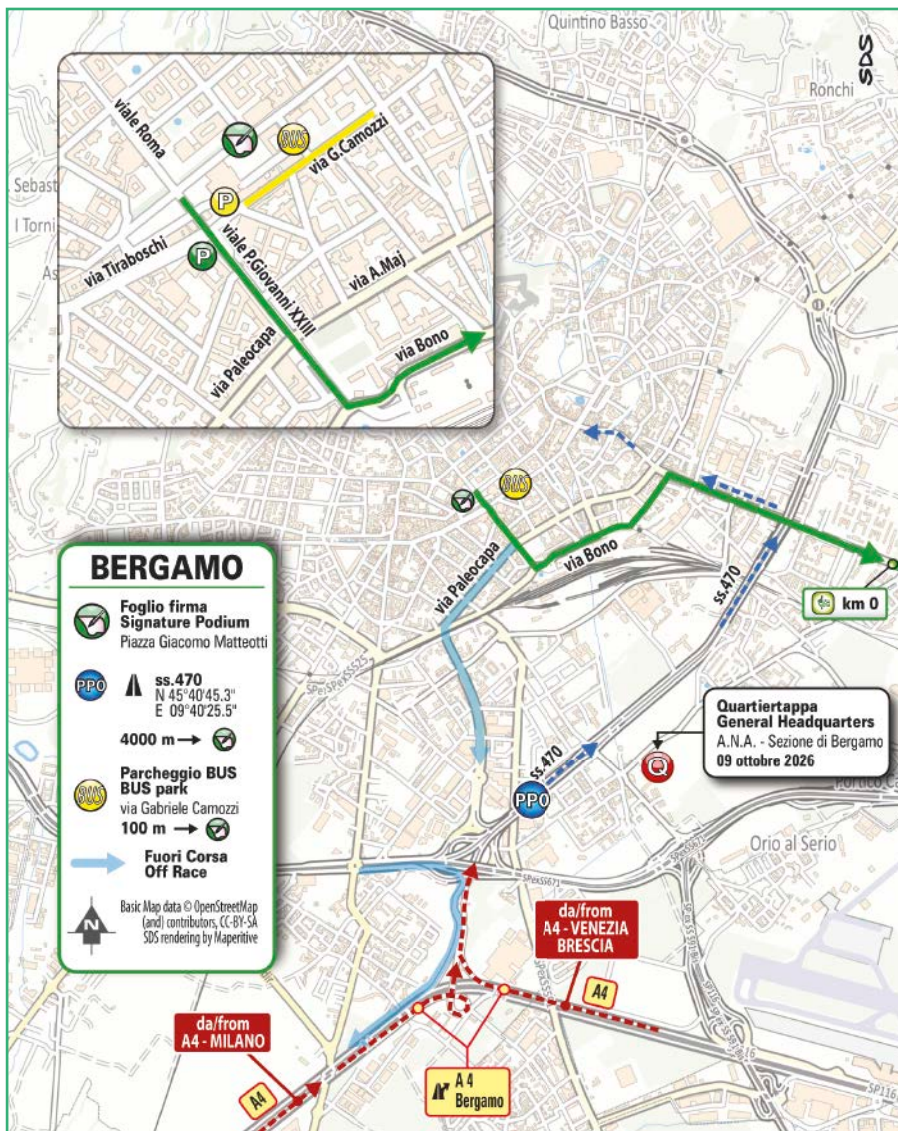
SDS

ALTIMETRIA

RACE PROFILE



PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

BERGAMO

Piazza Giacomo Matteotti



FOGLIO FIRMA

*Pre-stage operations
and signing-in*

09.15 - 10.45

PARTENZA

Start

10.55



11.00

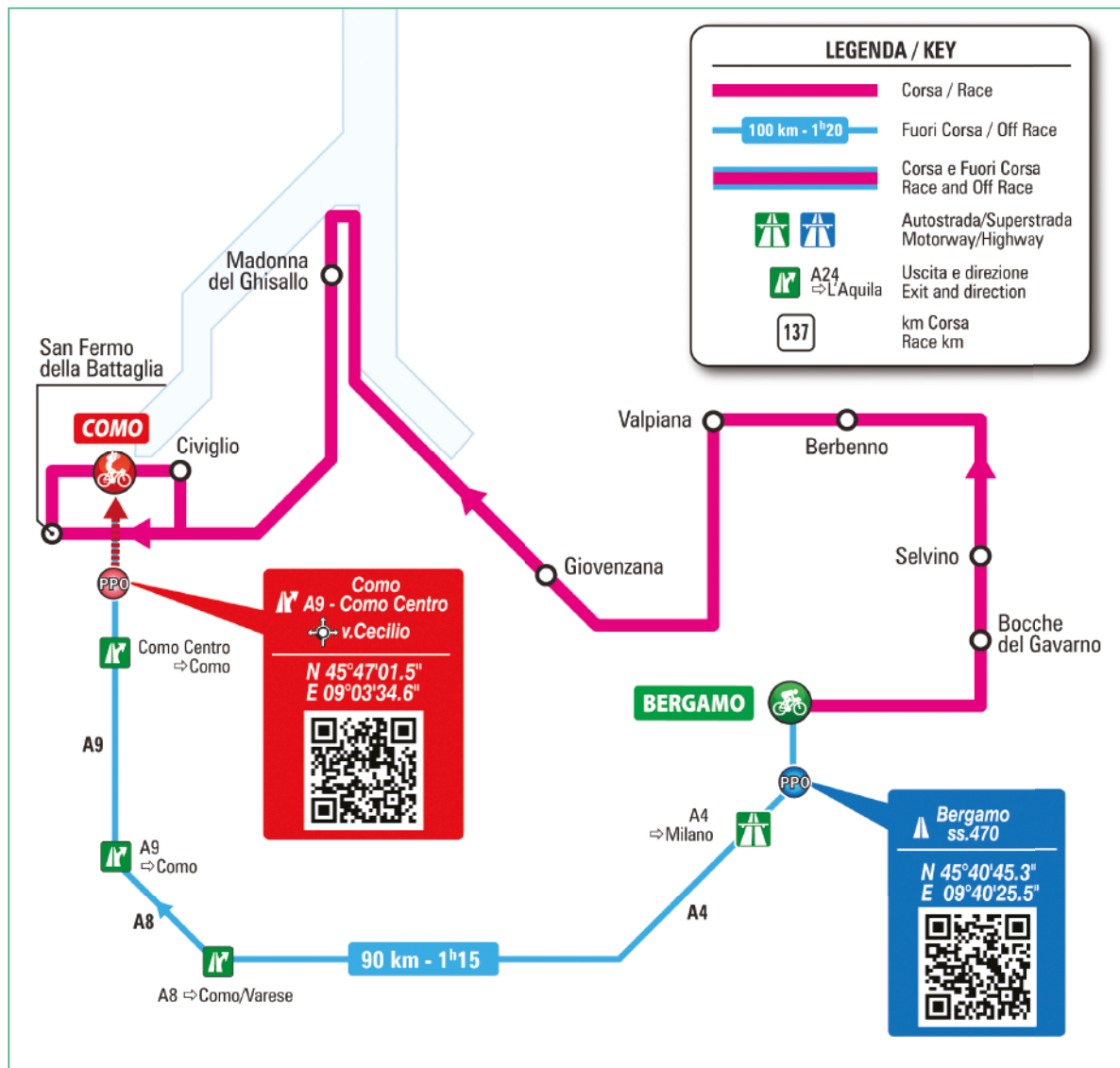
Trasferimento

Transfer

2800 m

INFO UTILI E FUORI CORSA

USEFUL AND OFF RACE INFORMATION



CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							42 km/h	40 km/h	38 km/h	
							PROVINCIA DI BERGAMO			
	202	BERGAMO	↑	Villaggio di Partenza	2,8			10.55	10.55	10.55
	255	BERGAMO	↑	km 0 - ss.42	0,0	0,0	239,0	11.00	11.00	11.00
	236	San Paolo d'Argon	↵	v.Nazionale-v.Mazzini	8,6	8,6	230,4	11.10	11.10	11.11
	262	Cenate Sotto	↵	sp.69	2,5	11,1	227,9	11.13	11.13	11.14
	413	Bocche del Gavarno	↑		3,1	14,2	224,8	11.20	11.21	11.22
	324	Nembro	↵	v.Vittoria-sp.36	6,4	20,6	218,4	11.27	11.28	11.30
	947	Selvino	↑	v.Milano	11,3	31,9	207,1	11.52	11.55	11.59
	1012	Cantul	↵	sp.31	2,0	33,9	205,1	11.55	11.58	12.02
	891	Costa Serina	↵	sp.30-sp.27	6,1	40,0	199,0	12.02	12.05	12.10
	440	galleria	↑	20m	7,0	47,0	192,0	12.10	12.14	12.18
	327	Ambria	↵	v.Tiolo	4,1	51,1	187,9	12.14	12.19	12.23
	305	Zogno	↑	v.24 Maggio-v.Locatelli	2,8	53,9	185,1	12.18	12.22	12.27
	302	n.2 gallerie	↑	85m, 50m	1,8	55,7	183,3	12.20	12.24	12.29
	291	Ponti	↵	sp.24	0,6	56,3	182,7	12.20	12.25	12.30
	418	Brembilla	↵	sp.32	4,8	61,1	177,9	12.27	12.32	12.37
	697	Colle di Berbenno	↑	sp.17	4,6	65,7	173,3	12.37	12.43	12.49
	677	Berbenno	↑	sp.17	1,7	67,4	171,6	12.39	12.45	12.51
	375	Ponte Giurino	↵	sp.14	6,3	73,7	165,3	12.46	12.52	12.59
	355	Medega	↵	v.4 Novembre-sp.16	1,5	75,2	163,8	12.48	12.54	13.01
	604	Bedulita	↑	sp.16	3,9	79,1	159,9	12.57	13.04	13.11
	989	Valpiana	↵	sp.172	6,4	85,5	153,5	13.11	13.19	13.28
	858	Roncola	↑	sp.172	4,7	90,2	148,8	13.16	13.25	13.34
	298	Almenno San Salvatore	↵	sp.14-sp.175	8,5	98,7	140,3	13.26	13.35	13.44
	285	Almenno San Bartolomeo	↑	sp.175	2,8	101,5	137,5	13.30	13.38	13.48
	268	San Sosimo	↵	sp.175-dir. Mapello	2,5	104,0	135,0	13.32	13.41	13.51
	271	P.L.	↑	v.Marconi	0,9	104,9	134,1	13.34	13.42	13.52

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							42 km/h	40 km/h	38 km/h	
	261	Ambivere	↶	v.Dante Alighieri	0,3	105,2	133,8	13.34	13.43	13.53
	246	Mapello	↷	v.Lazzarino	1,5	106,7	132,3	13.36	13.44	13.55
	228	Terno d'isola	↷	sp.166	4,0	110,7	128,3	13.40	13.49	14.00
	273	Calusco d'Adda	↷	sp.166	5,7	116,4	122,6	13.47	13.57	14.07
PROVINCIA DI LECCO										
	256	Paderno d'Adda	↷	sp.54-sp.56	2,4	118,8	120,2	13.50	13.59	14.10
	235	Arlate	↶	v.Lecco	7,1	125,9	113,1	13.58	14.08	14.19
	231	Beverate	↶	v.C.Cantù	2,6	128,5	110,5	14.01	14.11	14.22
	309	Olgiate Molgora	↷	v.S.Picenardi	2,2	130,7	108,3	14.04	14.14	14.26
	336	Santa Maria Hoè	↷	(Loc. Cornera Inf.) - v.Risorgimento	1,6	132,3	106,7	14.06	14.16	14.28
	670	Giovenzana	↑	v.Manzoni-v.Europa	3,8	136,1	102,9	14.16	14.28	14.40
	536	Colle Brianza	↷	sp.58	2,0	138,1	100,9	14.19	14.30	14.43
	371	Galbiate	↷	sp.60	7,3	145,4	93,6	14.27	14.39	14.52
	203	Pescate	↑	sp.72-sp.583	3,0	148,4	90,6	14.31	14.42	14.56
	202	Malgrate	↑	sp.583- (incr. P.te Kennedy)	2,1	150,5	88,5	14.33	14.45	14.58
	215	Parè	↑	sp.583	2,3	152,8	86,2	14.36	14.48	15.01
🚶	201	galleria	↑	1590m	0,3	153,1	85,9	14.36	14.48	15.02
🚶	201	galleria	↑	2200m	1,7	154,8	84,2	14.38	14.50	15.04
	206	Onno	↑	ss.583	6,7	161,5	77,5	14.46	14.59	15.13
PROVINCIA DI COMO										
	275	Bellagio (Regatola)	↶	sp.41	8,2	169,7	69,3	14.57	15.09	15.24
	627	Civenna	↑	sp.41	6,5	176,2	62,8	15.11	15.25	15.41
	758	Madonna del Ghisallo	↑	sp.41	2,2	178,4	60,6	15.16	15.30	15.46
	495	Maglio	↑	sp.41	6,3	184,7	54,3	15.23	15.37	15.54
🚶	490	galleria	↑	70m	1,3	186,0	53,0	15.24	15.39	15.55
	416	Asso	↑	sp.41	1,0	187,0	52,0	15.25	15.40	15.57

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								42 km/h	40 km/h	38 km/h
	386	Canzo	↗	sp.40	1,1	188,1	50,9	15.27	15.41	15.58
	360	galleria	↑	200m	4,6	192,7	46,3	15.32	15.47	16.04
	411	Albese con Cassano	↑	v.Roma	7,0	199,7	39,3	15.40	15.56	16.13
	429	Tavernerio	↑	v.Zampiero	3,5	203,2	35,8	15.45	16.00	16.18
	202	Borgo Vico	↖	v.Flli Rosselli- v.27 maggio	5,7	208,9	30,1	15.51	16.07	16.25
	397	San Fermo della Battaglia	↑	sp.17	3,0	211,9	27,1	15.58	16.14	16.32
	385	n.2 gallerie	↑	v. per San Fermo	0,3	212,2	26,8	15.58	16.14	16.33
	306	Monte Olimpino	↗	v.Bellinzona	1,8	214,0	25,0	16.00	16.16	16.35
	201	COMO	↑	Lungolario Trento	3,0	217,0	22,0	16.03	16.20	16.39
	613	Civiglio	↑	sp.37	5,3	222,3	16,7	16.18	16.36	16.56
	429	Tavernerio	↗	v.Zampiero	2,8	225,1	13,9	16.21	16.39	16.59
	202	Borgo Vico	↖	v.Flli Rosselli- v.27 maggio	5,8	230,9	8,1	16.27	16.46	17.07
	397	San Fermo della Battaglia	↑	sp.17	2,9	233,8	5,2	16.34	16.52	17.14
	386	n.2 gallerie	↑	v. per San Fermo	0,3	234,1	4,9	16.34	16.53	17.14
	306	Monte Olimpino	↗	v.Bellinzona	1,9	236,0	3,0	16.36	16.55	17.16
	201	COMO	↑	Lungolario Trento	3,0	239,0	0,0	16.40	16.59	17.20

NOTE / NOTES



Galleria/Tunnel:

km 47 - 55.7 - 153.1 - 154.8 - 186 - 192.7 - 212.2 - 234.1



Passaggio a Livello/Level Crossing:

km 104.9



CAMERA DI COMMERCIO
COMO-LECCO
insieme per lo sviluppo



***Dove la bellezza è di casa
e il saper fare crea valore.***



PERCORSO ROUTE



Partenza da Bergamo in direzione val Seriana per un breve tratto pianeggiante prima di affrontare una serie di salite nelle Prealpi attorno alla città. Si concatenano la salita Bocche del Gavarno e la salita di Selvino con la sua scala di tornanti, il Colle di Berbenno e Valpiana che conclude la prima serie di salite. Si attraversa un tratto dell'alta Brianza affrontando il versante "Giovenzana" del Colle Brianza per scendere rapidamente su Lecco. Ci si immette zona del Lago di Como che viene risalito da Lecco per arrivare a Bellagio dove inizia la salita classica del Ghisallo.

Salita con pendenze fino al 14% su strada ampia con diversi tornanti. La discesa, molto veloce, si svolge per lunghi rettilinei termina a Maglio per proseguire in leggera discesa fino a raggiungere Como dove la corsa percorrerà un circuito finale di 22 km. Si supera l'abitato di Como per affrontare una prima volta San Fermo della Battaglia (m 397), discendere su Como e transitare sul traguardo. Circa un chilometro dopo si affronta la dura salita verso Caviglio (614 m) con pendenze praticamente sempre attorno al 10% (da segnalare un marcato restringimento della carreggiata in vetta alla salita) per ridiscendere e riattraversando Como superare per la seconda volta la salita di San Fermo della Battaglia.



The race starts in Bergamo and heads towards Val Seriana, with a short flat section before tackling a series of climbs in the Prealps surrounding the city. The route features, in succession, the Colle dei Pasta climb (with the summit at Bocche del Gavarno), the climb to Selvino with its characteristic series of hairpin bends, followed by Colle di Berbenno and Valpiana, which concludes the first sequence of climbs. The race then crosses part of the upper Brianza area, tackling the "Giovenzana" side of Colle Brianza before descending rapidly towards Lecco. The route then reaches the Lake Como area and follows the lakeshore from Lecco to Bellagio, where the classic Ghisallo climb begins. The ascent features gradients of up to 14% on a wide road with several hairpin bends. The very fast descent runs along long straight sections and ends in Maglio, followed by a gentle downhill stretch towards Como, where the race enters a 22 km final circuit. After passing through the town of Como, the riders tackle San Fermo della Battaglia (397 m) for the first time, before descending back into Como and crossing the finish line. Approximately one kilometre later, the route begins the demanding climb towards Caviglio (614 m), with gradients consistently around 10%. A significant narrowing of the road at the summit should be noted. The riders then descend back towards Como before crossing the city once again and tackling the San Fermo della Battaglia climb for the second time.

Nuovo Suv
Citroën C5 Aircross



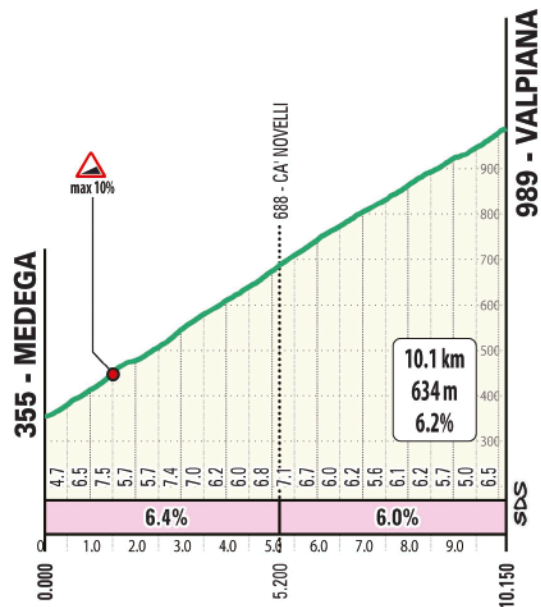
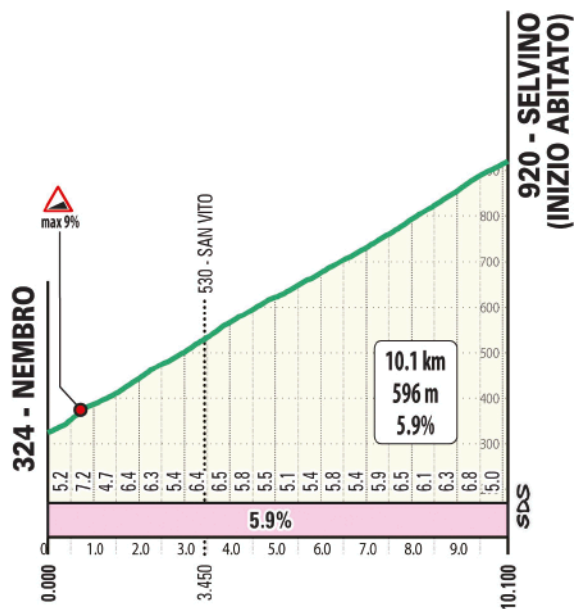
Muoviamo la passione, su ogni strada

- **IBRIDO, IBRIDO PLUG-IN O 100% ELETTRICO**
- **WATERFALL SCREEN DA 13"**
- **COMFORT E INTERNI XL**
- **FINO A 8 ANNI DI GARANZIA WE CARE***

* **MAGGIORI INFO SU CITROEN.IT**

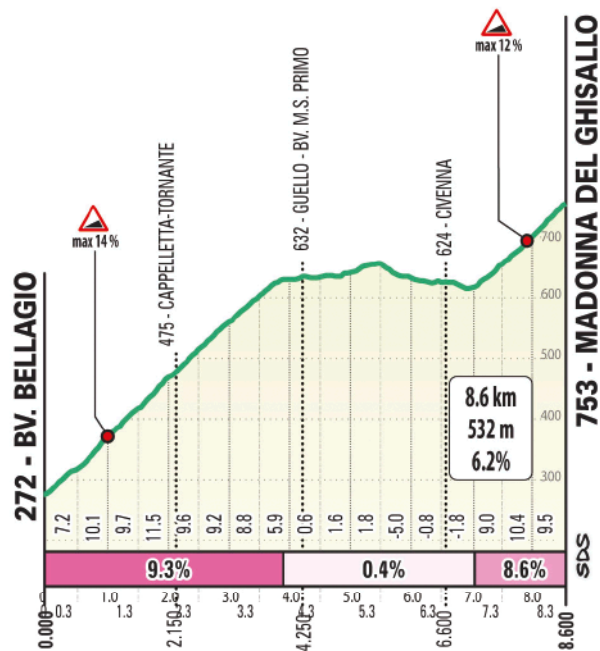
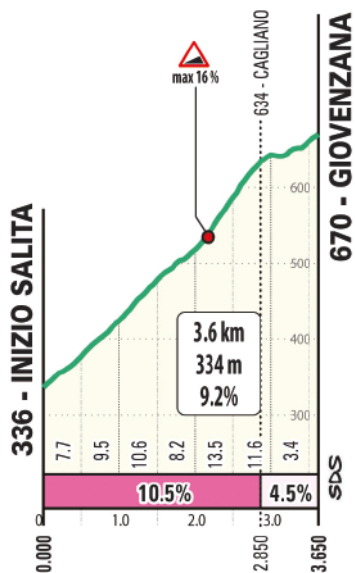
PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE



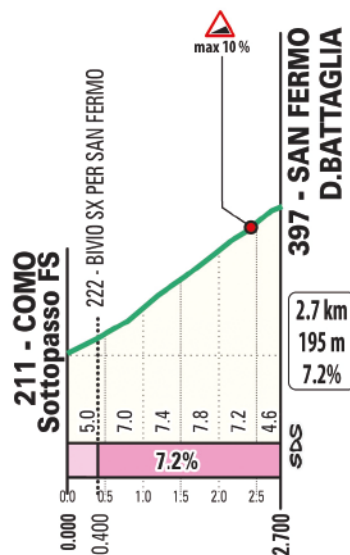
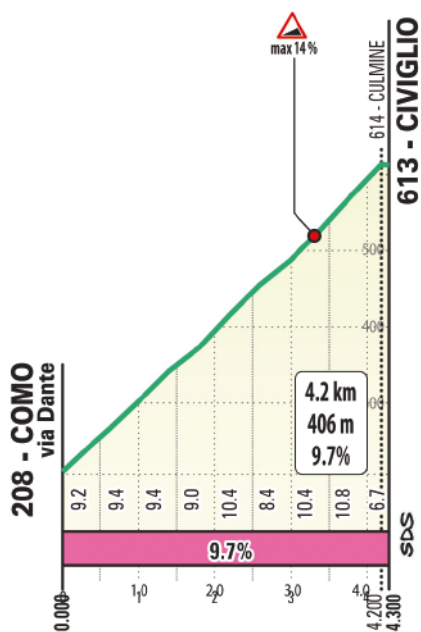
PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE



PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE





Official Tyre
of Il Lombardia.
Safety sponsor
of the road.

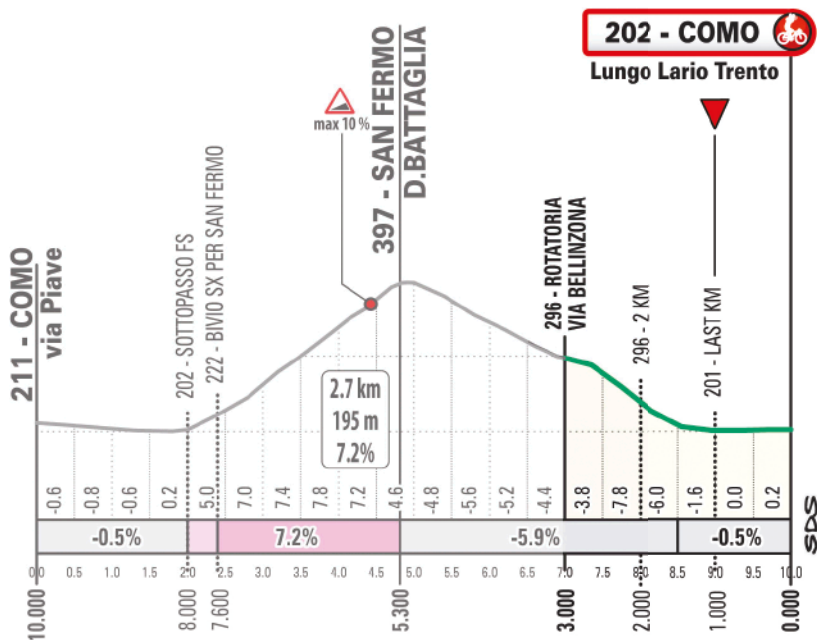


AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**. **Gran Prix 5000 è pensato per i campioni** de Il Lombardia che vogliono **competere ai massimi livelli**. **Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.**

GERMAN
TECHNOLOGY

ULTIMI KM / LAST KILOMETRES

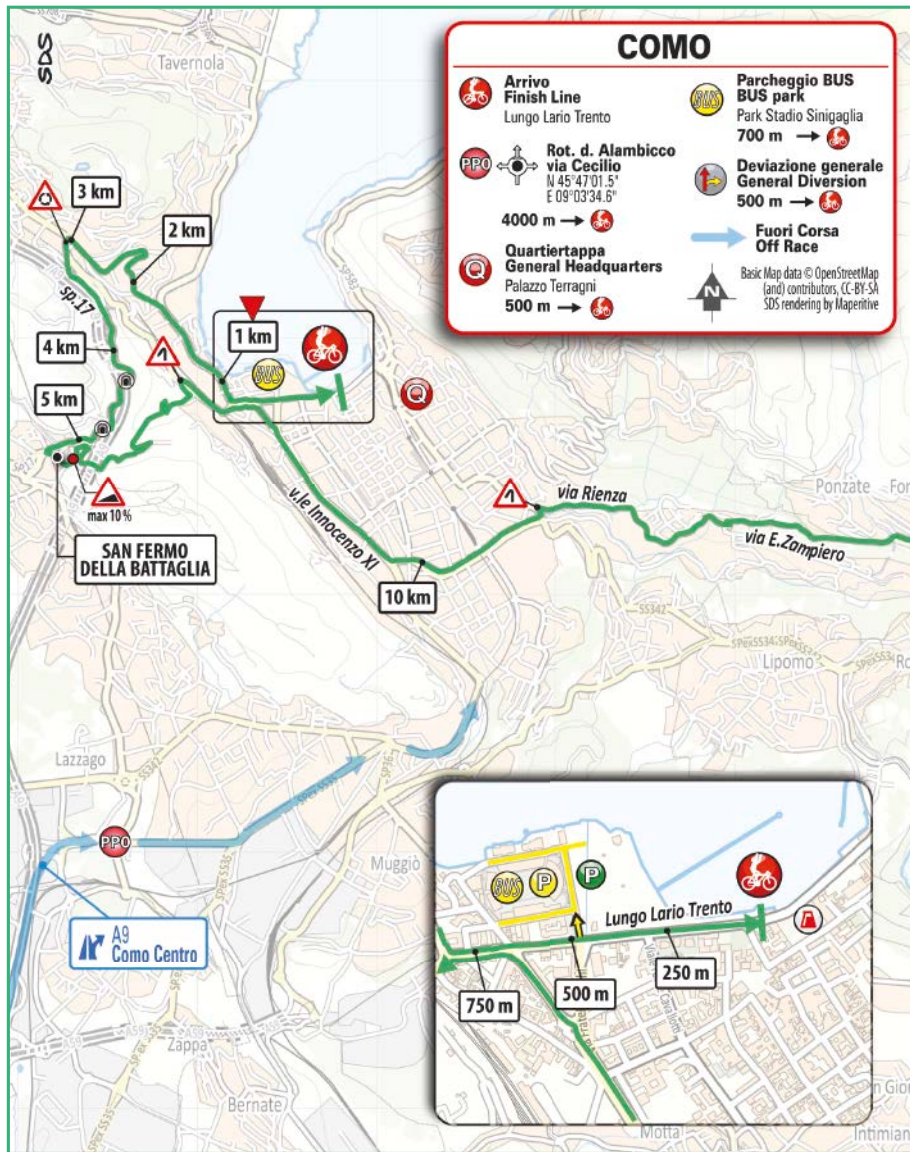


Ultimi 10 km che iniziano dentro l'abitato di Como, si seguono larghi vialoni fino al sottopasso ferroviario dove inizia la salita finale di San Fermo della Battaglia. La pendenza è attorno al 7% (max 10%) con carreggiata ristretta e fondo stradale ruvido. Si superano diversi tornanti fino allo scollinamento che avviene attorno ai 5 km dall'arrivo. La discesa su strada larga, ben pavimentata incontra due gallerie ben illuminate e due ampie rotatorie, termina all'ultimo chilometro. Ai 600 m dall'arrivo ultima ampia curva verso sinistra. Retta di arrivo su asfalto, larghezza della carreggiata 7 m.



The final 10 km begin within the town of Como, following wide avenues as far as the railway underpass, where the final ascent of San Fermo della Battaglia begins. The gradient is around 7%, with a maximum of 10%, on a narrow road with a rough surface. The climb features several hairpin bends before reaching the summit approximately 5 km from the finish. The descent is on a wide, well-paved road and includes two well-lit tunnels and two large roundabouts, ending at the beginning of the final kilometre. With 600 m remaining, the riders negotiate a final wide left-hand bend. The finishing straight is on asphalt, with the roadway measuring 7 m in width.

FINISH



ARRIVO
Finish

COMO

Lungo Lario Trento
17.00



**QUARTIER
GENERALE**
Race headquarter

COMO

Palazzo Terragni
Piazza del Popolo, 2
12.00 – 20.00

Accrediti
11.00 – 16.00

Accrediti Stampa
11.00 – 13.00 / 14.00 – 15.30



ANTIDOPING

Studio mobile
presso il traguardo

Control Station
at the finish area

// powered by DMT

 dmtcycling

 DMT



DMT
CYCLING SINCE 1978

RIDE YOUR BEST



LOCALITÀ DI PARTENZA

BERGAMO

Bergamo, al centro della Lombardia, è suddivisa in due parti distinte, la Città Alta e la Città Bassa.

Bergamo Alta è una città medievale circondata da bastioni del XVI secolo, le Mura Venete, patrimonio dell'umanità UNESCO dal 2017. La parte più conosciuta e frequentata di Bergamo Alta è Piazza Vecchia, con la fontana Contarini, il Palazzo della Ragione, la Torre civica, il Palazzo Nuovo. Al di là del palazzo della Ragione si trovano il duomo di Sant'Alessandro, la cappella Colleoni e il battistero e la basilica di Santa Maria Maggiore.

La Città Bassa nasce dallo sviluppo di alcuni borghi che sorgevano sulle strade verso la pianura. L'arteria principale è viale Papa Giovanni XXIII, che va dalla stazione ferroviaria a Porta Nuova.

Bergamo è stata sede di arrivo di tappa del Giro d'Italia in diverse occasioni, la prima nel 1912 e l'ultima nel 2023.



START CITY

BERGAMO

Bergamo sits at the heart of Lombardy. It is divided into the upper and lower towns (Città Alta and Città Bassa, respectively). Bergamo Alta is a mediaeval town surrounded by 16th century fortifications – the iconic Venetian Walls – that were listed as UNESCO World Heritage in 2017. The lively Piazza Vecchia is the most popular venue of the upper town, with the Fontana Contarini, the Palazzo della Ragione, the civic tower and the Palazzo Nuovo. Notable landmarks also include the cathedral (Duomo di Sant'Alessandro), the Cappella Colleoni, the baptistery and the Basilica of Santa Maria Maggiore. The lower town was founded following the development of some villages that were closer to the lowland. The main road is Viale Papa Giovanni XXIII, which travels from the railway station to Porta Nuova.

Between 1912 and 2023, Bergamo hosted multiple Giro d'Italia stage finishes.

DAL CUORE DELLE ALPI UN PREZIOSO DONO DELLA NATURA

L'ACQUA PIÙ LEGGERA D'EUROPA
Residuo
fisso
14,4
mg/l

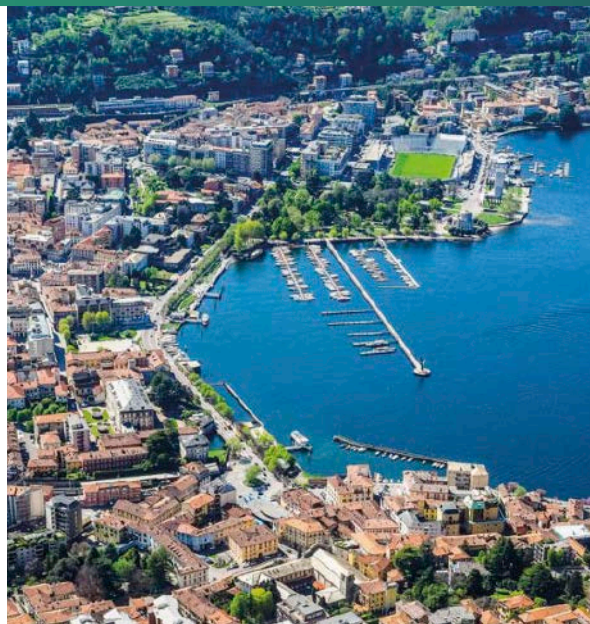


ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA



www.lauretana.com





LOCALITÀ DI ARRIVO

COMO

Como è situata sull'estremità meridionale del ramo occidentale del lago di Como, un polo turistico internazionale legato soprattutto al notevole ambiente naturale.

Il centro della città è situato sul lungolago e circonda il Duomo, dalla facciata tardo-gotica e con la cupola di Filippo Juvarra, costruito tra il XIV e il XVIII secolo.

Il nucleo storico di Como ricorda tutt'oggi l'originario castrum romano, con mura medievali e torri di vedetta. Dentro le mura si trovano i portici e le case rinascimentali di piazza San Fedele e le architetture razionaliste degli anni Trenta del Novecento.

Il Tempio Voltiano, piccolo pantheon sulle sponde del lago, raccoglie gli strumenti dei primi esperimenti di Alessandro Volta, nato a Como nel 1745.

Uno dei simboli della città è Villa Olmo, un imponente edificio settecentesco di stile neoclassico.



FINISH CITY

COMO

Como sits at the southern end of the western branch of Lake Como. With a beautiful natural landscape and a lively waterfront, it is a favoured destination for international tourism. The imposing Duomo (the cathedral) is the most important landmark. The façade dates from the late-Gothic period, while the dome, designed by Filippo Juvarra, was built between the 14th and the 18th centuries. The old town – surrounded by mediaeval walls and defended by watchtowers – is still reminiscent of the ancient Roman castrum. Main sights here also include the Renaissance arcades and manors of Piazza San Fedele, and the Rationalist buildings dating from the 1930s. The Tempio Voltiano, a miniaturesize pantheon along the waterfront, is a collection of the equipment that Alessandro Volta (who was born in Como in 1745) used for his experiments. The grand neoclassical Villa Olmo, dating from the 1700s, is one of the signature landmarks of the city.

Regioni d'Italia protagoniste

Il ciclismo che unisce
i territori

**Nuove gare, nuove sfide:
il 2026 pedala con noi!**



Inquadra il QR code per visitare
il nostro sito, oppure seguici
sui nostri canali social.



CASAZZA

 Casazza sorge in Val Cavallina sulla sponda del fiume Cherio, unico emissario del lago di Endine. La valle ospitava un villaggio già in epoca romana; documenti del IX secolo testimoniano la presenza di una pieve e di una chiesa parrocchiale dedicata a san Lorenzo.

Il lago occupa la parte centrale della valle, a circa 340 metri s.l.m., ed è alimentato dai torrenti montani. Il perimetro del lago è totalmente percorribile. Vi si praticano gli sport d'acqua (canottaggi, canoa, windsurf, vela) e la pesca. In inverno il lago si ricopre di ghiaccio: la percorribilità invernale era sfruttata fino al XIX secolo per raggiungere da Monasterolo la riva occidentale, attraversando il punto più stretto del lago.

 *Casazza is located in the Val Cavallina, along the bank of the Cherio River – the only stream outflowing from Lake Endine. A village existed in the valley as back as the Roman age: written evidence dating from the 9th century confirms the presence of a parish and of a church dedicated to San Lorenzo.*

The lake sits at the heart of the valley, approximately 340 metres above sea level, with mountain streams flowing into it. The lake hosts a range of water sports including rowing, canoeing, windsurfing and sailing, and it is also a fishing venue. Its perimeter is entirely accessible. In the winter, the lake is frozen over, and until the 19th century, people would cross the lake across its narrowest point, from Monasterolo, to reach the western shore.



SELVINO

 Selvino, a 920 metri s.l.m. in val Seriana, a poca distanza da Bergamo, mette a disposizione una vasta serie di proposte turistiche: oltre a negozi e hotel vi sono parchi, aree verdi e strutture dove svolgere attività sportive. Le bellezze naturalistiche del Monte Purito e la possibilità di interessanti escursioni completano l'offerta.

Il paese è noto per la salita da Nembro, lunga 10,5 chilometri. Si può salire anche dalla val Brembana, partendo da Ambria e salendo per 15 chilometri.

Negli anni Selvino è stata inserita più volte nel Giro d'Italia, in due occasioni anche come arrivo di tappa (nel 1988, vittoria di Andrew Hampsten, e nel 1995, cronometro individuale, vittoria di Tony Rominger).

 *Selvino lies in the Val Seriana, not far from Bergamo, at an elevation of 920 metres above sea level. The town has plenty of tourist facilities, including shops and hotels, parks and sports venues. To supplement this, the area offers a wealth of opportunities for hiking in the beautiful natural landscape of Monte Purito.*

The ascent from Nembro (10.5 km long) is probably the best known. The alternative route features a 15km climb starting in Ambria (Val Brembana).

Over the years, Selvino often featured on the route of the Giro d'Italia, and even hosted two stage finishes (in 1988, victory went to Andrew Hampsten, and in 1995, Tony Rominger claimed the individual time trial).

**FEED
YOUR
PASSION**



Il Lombardia
120th Anniversary
PRESENTED BY
CAY CRÉDIT AGRICOLE

**OFFICIAL FRESH
FOOD PARTNER
2026**





SEDRINA

 Sedrina è un comune situato all'imbocco della val Brembana. La posizione isolata lo difese in occasione delle invasioni barbariche e delle lotte tra guelfi e ghibellini. La Repubblica di Venezia, con la via Priula (1593), collegò la città di Bergamo con la val Brembana passando per Sedrina. La chiesa parrocchiale di San Giacomo, costruita nel XV secolo, ospita una pala d'altare di Lorenzo Lotto nonché un affresco di fattura seicentesca di Cristoforo Baschenis il Giovane.

Il territorio presenta numerosi itinerari naturalistici fra i monti circostanti e la valle del torrente Giongò.

A Sedrina nacque, nel 1942, Felice Gimondi, tra i più grandi campioni del ciclismo italiano: attivo tra il 1965 e il 1979, collezionò più di 130 vittorie.

 *Lying in an isolated location at the mouth of the Val Brembana, Sedrina was historically protected against the Barbarian invasions and during the clashes between the Guelfs and Ghibellines. Later, in 1593, Bergamo got connected to the Val Brembana through Sedrina, along the Via Priula, by the Republic of Venice.*

The parish church of San Giacomo, dating from the 15th century, contains a valuable altarpiece by Lorenzo Lotto, and a 17-century fresco by Cristoforo Baschenis il Giovane. The area is home to plenty of itineraries for nature tours, both in the surrounding mountains and across the valley of the Giongò river.

Sedrina was the birthplace of the Italian cycling ace Felice Gimondi (1942), who scored over 130 victories between 1965 and 1979.



VAL SERIANA

 La Val Seriana si estende intorno al fiume Serio in provincia di Bergamo. È lunga 55 chilometri e ha il punto di massima altitudine presso il Pizzo Coca, alto 3052 metri.

All'interno della Val Seriana si trovano la Val Gandino, polo turistico, industriale e artistico, le cascate del Serio a Valbondione, con un tuffo di 315 metri, il pizzo della Presolana, il Pizzo Formico e la Val Vertova.

Tra i centri storico-artistici più noti vi sono Clusone, per i suoi antichi affreschi, Ardesio, Gromo, Vertova e Oneta. I principali valichi della valle sono il passo della Presolana (1297 m), il passo di Zambla (1264 m) e il passo Colle Gallo (763 m), spesso inserito nel percorso del Giro d'Italia e del Lombardia.

 *The Val Seriana extends for 55 km around the Serio River, in the province of Bergamo. The tallest peak is Pizzo Coca, rising 3,052 metres.*

The territory of the Val Seriana includes the Val Gandino (a leading pole for tourism, arts and industry), the Serio waterfalls in Valbondione (with a drop of 315 metres), the Pizzo della Presolana, the Pizzo Formico and the Val Vertova.

The major centres in terms of historical and artistic legacy are Clusone (with ancient frescoes), Ardesio, Gromo, Vertova and Oneta.

The most important passes are the Passo della Presolana (1,297 m), the Passo di Zambla (1,264 m) and the Passo Colle Gallo (763 m), which often features on the Giro d'Italia and Lombardia route.

Enter a higher level
of biking



1816 BIKE ZONE

**1816 BIKE Zone Livigno non è solo una destinazione,
ma un'esperienza da vivere.**

A 1816 metri di altitudine, la montagna cambia prospettiva:
unisce alta quota, sport e territorio in un'esperienza intensa
e coinvolgente. Ogni percorso è ritmo, precisione, adrenalina.
Qui non stai solo andando in bici: stai entrando nell'azione.

LIVIGNO 



LECCO

Lecco sorge sul ramo orientale del lago di Como, nelle Prealpi Orobie. Città di origine medievale, Lecco assunse sempre più importanza come centro strategico della zona fino a svilupparsi compiutamente nel XIX secolo sotto il controllo austriaco.

L'edificio religioso più importante è la basilica di San Nicolò, di impianto neoclassico. È in stile neoclassico anche Villa Manzoni, nel quartiere del Caleotto, residenza paterna di Alessandro Manzoni, che a Lecco ambientò la vicenda dei suoi Promessi Sposi, e oggi sede del Museo civico manzoniano.

Tra i luoghi manzoniani più noti va citato il rione di Pescarenico, borgo di pescatori dall'aspetto pittoresco, che ospita anche l'ex convento detto di Fra Cristoforo.

 *Lecco lies along the eastern branch of Lake Como, near the Bergamo Prealps. From the Middle Ages onwards, the city grew increasingly important as a strategic place in the area, reaching its highest point under the Austrian rule in the 19th century.*

The Neoclassical Basilica of San Nicolò is the major place of worship. Villa Manzoni, in the Caleotto neighbourhood, also built in the Neoclassical style, was the house of Alessandro Manzoni's father. It currently hosts the Museo Civico Manzoniano.

Lecco was the setting of Manzoni's major novel, The Betrothed. Most renowned for its relevance to the book, the quarter of Pescarenico is a quaint fishing village, with a lovely former convent which is also referred to as 'convento di Fra Cristoforo'.



MADONNA DEL GHISALLO

Il colle del Ghisallo si trova tra la Valassina e la parte alta del Triangolo Lariano. Il punto di valico, a quota 754 metri s.l.m., è circondato dai monti e presenta uno straordinario punto panoramico da dove si può godere una splendida vista sul lago di Como.

A pochi metri dal valico si trova il santuario della Madonna del Ghisallo. La salita del Ghisallo, dal versante nord, è tradizionalmente percorsa dal Giro di Lombardia ed è stata spesso inserita nel tracciato del Giro d'Italia.

Per questo motivo la Madonna del Ghisallo è venerata dai ciclisti, e dal 1949 è stata proclamata loro patrona. A fianco del santuario si possono trovare il Monumento al ciclista e il Museo del ciclismo.

 *The Colle del Ghisallo is nestled in the crux of the two branches of Lake Como. Rising 754 metres above sea level, and surrounded by the mountains, it offers scenic views of the surroundings.*

A few metres from the pass stands the Madonna del Ghisallo church. The ascent from the north is now a fixture on the Giro di Lombardia race route, and it often featured in the Giro d'Italia as well.

Holding a special place in the heart of all cyclists, Our Lady of Ghisallo was appointed the Patron Saint of cycling in 1949. Main sights also include a monument and a museum dedicated to cycling, standing next to the chapel.

***Immagina
cosa puoi fare con la migliore
tecnologia e i nostri servizi***



Media  World



OSPEDALI HOSPITALS

BERGAMO

Azienda Ospedaliera Papa Giovanni XXIII
Piazza OMS 1, Bergamo (BG) - tel. +39 035-267111

SERiate

Ospedale Bolognini
Via Paderno 21, Seriate (BG) - tel. +39 035-3063111

MERATE

Ospedale di circolo S.L. Mandic
L.go San Leopoldo Mandic 1, Merte (LC) - tel. +39 0341-253000

LECCO

Azienda Ospedaliera della Provincia di Lecco Manzoni
Via dell'Eremo 9/11, Lecco (LC) - tel. +39 0341-253000

COMO

Azienda Ospedaliera Sant'Anna
Via Ravona, 20, San Fermo della Battaglia (CO) - tel. +39 031-5851



PASSIONE PER IL CAFFÈ



Colora il tuo momento caffè. Polti Coffea porta in cucina l'espresso vellutato che ami, per trasformare la tua passione in un gesto quotidiano.

Assapora ogni mattina un **caffè ricco** e **cremoso**,
pronto in un gesto, senza sprechi e **senza disordine**.

Sei colori per rendere unico il tuo break preferito.



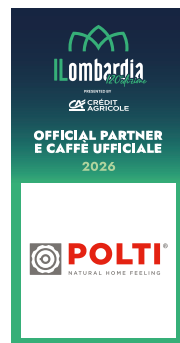
PRATICO RACCOGLI CIALDE



PER TUTTE LE CIALDE
E.S.E. DA 44 MM



LUNGHEZZA E TEMPERATURA
REGOLABILI



REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

"RCS Sport S.p.A.", rappresentata dal suo Amministratore Delegato Dott. Paolo Giacomo Bellina, indice e organizza per sabato 10 ottobre 2026 la 120ª edizione de IL LOMBARDIA secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

RCS Sport S.p.A. ha sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: <http://www.ilmombardia.it> La corsa avrà inizio a Bergamo [BG] e si concluderà a Como (CO).

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR alla classe 1.UWT, è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking" secondo quanto previsto dagli art. 210.002/2 bis-210.008 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 800, 640, 520, 440, 360, 280, 240, 200, 160, 135, 110, 95, 85, 65, 55, dal 16° al 20° 50, dal 21° al 30° 30, dal 31° al 50° 15, dal 51° al 55° 10, dal 56° al 60° 5.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 21.005 e dai parametri in tabella all'art. 21.007 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI ProTeam. Secondo l'art. 22.003 UCI ogni squadra è composta da sette corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall'art. 11.023 UCI. Inoltre, nel caso i corridori o i Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa, in applicazione dell'art. 22.010 bis UCI.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 9 ottobre 2026 si svolgeranno le operazioni preliminari presso "Associazione Nazionale Alpini (Sez. Bergamo)" in Via Vittorio Gasparini, 30 a Bergamo. Dalle ore 14:15 alle ore 15:45 ci sarà la verifica delle licenze con la conseguente conferma dei partenti e la consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16:00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli art. 1.02.087/22.093 UCI.

Alle ore 16, 30 Riunione Fotografici e TV.

Alle 16:45 il Collegio dei Commissari convocherà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale (art.22.034 bis UCI).

Art. 5 - Presentazione ufficiale delle Squadre

Venerdì 9 ottobre a partire dalle ore 17:00, avrà luogo la presentazione delle squadre, presso il Podio Firma allestito al Sentierone di Bergamo.

Art. 6 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 23.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 7 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Art. 8 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con tre vetture e una moto.

Art. 9 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolarmente in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazioni di segnalazioni.

Art. 10 - Assistenza Sanitaria

L'assistenza medica durante la gara è garantita da un servizio sanitario composto da personale medico e paramedico, impiegato con un numero congruo di ambulanze medicalizzate e con due auto mediche attrezzate. All'occorrenza i Medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

L'intero dispositivo medico sarà operativo in conformità alle norme vigenti.

Articolo 11 - Rifornimento

Il rifornimento è disciplinato dagli articoli 2.3.025/025 bis/027 dei Regolamenti UCI.

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture del proprio Gruppo Sportivo. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari.

Lungo il percorso, ogni 30/40 km, funzionalmente alle caratteristiche della corsa, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" abinate ad altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nella tabella chilometrica.

L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Art. 12 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli "500m PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 13 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 14 - Cerimonia protocollare

Secondo gli art. UCI 12.112/113 e 2.3.046 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 22.082 il vincitore della gara deve presentarsi in Sala Stampa per la conferenza stampa presso il Palazzo Terragni, Piazza del Popolo, 2 Como.

Art. 15 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi italiane vigenti in materia.

Art. 16 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 212.007 UCI.

Art. 17 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati

1°	arrivato	€ 20.000,00
2°	"	€ 10.000,00
3°	"	€ 5.000,00
4°	"	€ 2.500,00
5°	"	€ 2.000,00
6°	"	€ 1.500,00
7°	"	€ 1.500,00
8°	"	€ 1.000,00
9°	"	€ 1.000,00
10°	"	€ 500,00
11°	"	€ 500,00
12°	"	€ 500,00
13°	"	€ 500,00
14°	"	€ 500,00
15°	"	€ 500,00
dal 16° al 20°	"	€ 500,00

Totale

€ 50.000,00

Art. 18 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minor età.

In caso di mancata attemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamento UCI. I Direttori Sportivi che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017 UCI, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge italiana.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 19 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 11, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Art. 20 - Safeguarding

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistiche Italiane (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).



SHIMANO

**FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE**

*SCIENCE
OF
SPEED*

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM

DURA-ACE



REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., represented by its CEO, Mr Paolo Giacomo Bellino, announces and organizes the 120th edition of IL LOMBARDIA according to the International Cycling Union Regulations on Saturday, October 10, 2026.
RCS Sport S.p.A. is based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone (+39) 02.2584.8764/8765 – fax (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclisport@rcs.it, Website: <http://www.lombardaita.it>.
The race will start in Bergamo [BG] and finish in Como [CO].

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI – WORLD TOUR international calendar, Class 1.UWT, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the “Individual UCI World Ranking” in compliance with UCI articles 2.10.002 bis/2.10.008.
The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 800, 640, 520, 440, 360, 280, 240, 200, 160, 135, 110, 95, 85, 65, 55 points; 50 points from the 16th to the 20th best-placed, 30 points from the 21st to the 30th best-placed, 15 points from the 31st to the 50th best-placed, 10 points from the 51st to the 55th best-placed, and 5 points from the 56th to the 60th best-placed.

Article 3 – Participation

In compliance with Article 2.1.005 and with the provisions set out in the table under Article 2.1.007 bis of the UCI regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams.
In compliance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team is composed of seven riders.
The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its race reserves the right, even further to the invitation, to refuse – until the starting time – riders or Teams which by their acts or declarations would prove to neglect the ethical principles and the commitments undertaken and set forth in Article 1.1.023 of the UCI Regulations.
Moreover, in the event riders or the Team would fail, during the event, in meeting the principles set out in the foregoing, then the Organization reserves the right to exclude them from the race at any time, in compliance with Article 2.2.010 bis of the UCI Regulations.

Article 4 – Race headquarters

On Friday, October 9, 2026, preliminary operations will take place on the premises of ‘Associazione Nazionale Alpini (Sez. Bergamo)’, Via Vittorio Gasparini, 30 – Bergamo. Afterwards, from 2.15 pm until 3.45 pm, the Commissaires Panel will verify the licenses, confirm the starters and hand out back numbers.
The meeting with the Sports Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, shall take place at 4.00 pm, as per Articles 1.02.087/2.2.093 of the UCI Regulations.
The meeting with photographers and TV operators will take place at 4.30 pm.
At 4.45 pm, the Commissaires Panel will call the ‘Race security briefing’, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police (Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations).

Article 5 – Official teams’ presentation

Teams’ presentation will take place at the signature podium on the ‘Sentierone’ in Bergamo on Friday, October 9, from 5.00 pm onwards.

Article 6 – Preliminary operations at the start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (as per art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 7 – Radio tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 8 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars and one motorcycle.

Article 9 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.
Detailed information about safety and about the road’s situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué.
The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 10 – Medical care

In-race medical assistance is ensured by a dedicated medical service comprising doctors and paramedics, and which consists of an appropriate number of ALS ambulances and two equipped medical cars.
If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting participants to the hospitals listed in the Technical Guide.
The entire medical service will operate in compliance with the applicable regulations.

Article 11 – Feed zones

Refreshment is governed by articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations.
Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires Panel.
Fixed zones for ‘static’ (on foot) feeding, with an equal number of collection areas, referred to as ‘Aree Verdi / Litter Zones’, will be set up along the route every 30/40 kilometres in accordance with the race features. Such areas will be clearly signposted and listed in the itinerary table.
However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 12 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs, reading ‘500 m PL’. In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 13 – Finishing time limit

Any riders finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (as per Article 2.3.039 of the UCI regulations).

Article 14 – Awards ceremony procedures

According to articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.
According to article 2.2.082, the winner shall attend the press conference in the Press Conference Room at the Palazzo Terragni, Piazza del Popolo, 2 – Como.

Article 15 – Anti-doping control

Anti-doping control will take place at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of the race. The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA’s instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant applicable provisions of Italian Law.

Article 16 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the ‘sanctions table’ referred to therein, art. 2.12.007 of the UCI Regulations.

Article 17 – Prizes

Race prizes correspond to the maximum amount defined by the U.C.I. – F.C.I., and to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

1 st	best-placed	€ 20.000,00
2 nd	“	€ 10.000,00
3 rd	“	€ 5.000,00
4 th	“	€ 2.500,00
5 th	“	€ 2.000,00
6 th	“	€ 1.500,00
7 th	“	€ 1.500,00
8 th	“	€ 1.000,00
9 th	“	€ 1.000,00
10 th	“	€ 500,00
11 th	“	€ 500,00
12 th	“	€ 500,00
13 th	“	€ 500,00
14 th	“	€ 500,00
15 th	“	€ 500,00
from 16 th to 20 th		€ 500,00

Total amount

€ 50.000,00

Article 18 – General provisions

Only people duly identified upon collecting identification badges by the driver of their vehicle are allowed to follow the race. Any modification or addition shall be duly notified to the Organization Director. Drivers of credited cars or motorcycles shall comply with the Highway Code and shall, moreover, undergo with the provisions set forth by the Organization Director and by its Officials. Persons who are not recognized as having functions acknowledged by the organizing bodies or that are not service-related or who are under-age are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.
The Sports Directors taking advantage of UCI art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the ‘Rules of conduct’ set out in the Italian Highway Code.

No liability of any kind whatsoever shall be referred to the Organization regarding damages deriving from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if extraneous to the event itself, and related to actions not started by the Organization itself.

For all that is not regulated under the present ruling, the UCI Regulations shall apply.

Article 19 – Environment protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing ‘Green Areas’, as set forth in article 11, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 20 – Safeguarding

RCS Sport recognizes sports as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and ensuring a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in article 16 of Italian Legislative Decree No. 39 of February 28, 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company’s website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence, and discrimination.

VIAGGIA PIEGA ESPLORA

旅 傾 探 検

Lombardia
REGIONE
GOVERNATA DA
ROBERTO MARONI

OFFICIAL
MOTORBIKE
2024



SV-7GX

SCOPRI DI PIÙ



Segui Suzuki Moto Italia su



moto.suzuki.it

MOTUL

Agos







Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni, Valsir è sinonimo di eccellenza nella termoidraulica, nell'edilizia e nelle soluzioni per il bagno. Innovazione, efficienza, comfort e sostenibilità hanno sempre guidato ogni nostro progetto, anno dopo anno.

Anche quest'anno, per l'ottava volta consecutiva, Valsir è stata **sponsor ufficiale delle classiche RCS, del Giro-E e del Giro d'Italia**. Un'esperienza che ci ha permesso, ancora una volta, di condividere grandi emozioni insieme ai nostri clienti e ai nostri campioni: **Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno**.

Il viaggio sulle strade del ciclismo non si ferma qui: siamo pronti a vivere nuove emozioni e ad affrontare con entusiasmo la prossima sfida, **Il Lombardia**.

Perché le sfide si **vincono solo se si affrontano insieme!**



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it





BiciScuola

TROVA MAGGIORI
INFO SU

WWW.BICISCUOLA.IT

BiciScuola è il progetto di *edutainment* che, da oltre 20 anni, porta tra i banchi di scuola l'emozione del Giro d'Italia e delle Classiche di ciclismo targate Rcs Sport. Si tratta di un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile, l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione e l'educazione alla gentilezza e al rispetto.

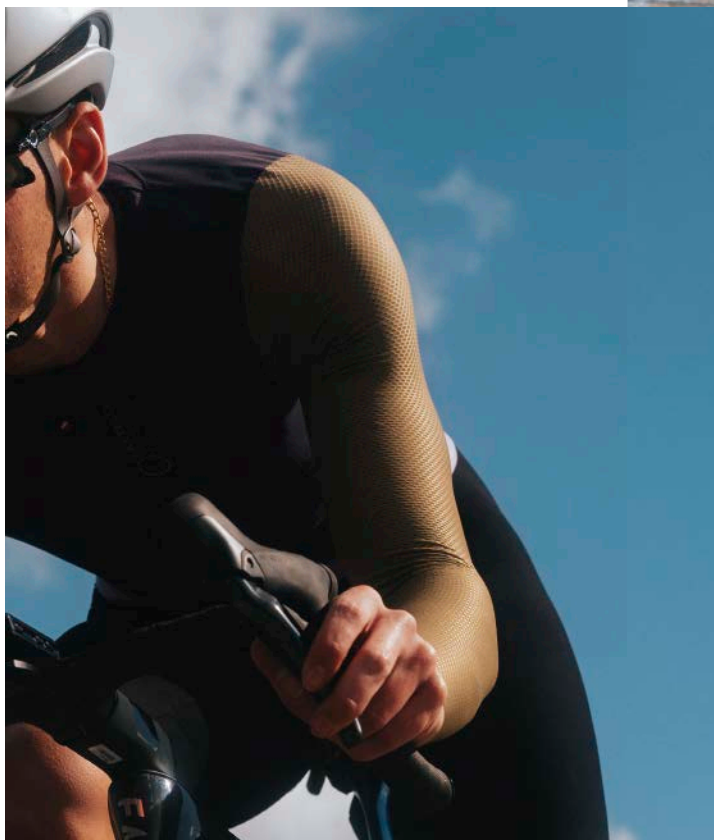
IL Lombardia
120^{esime}

PRESENTED BY

 **CRÉDIT AGRICOLE**

grazie a

in collaborazione con



QUANDO ESPRESSO
NON BASTA,
C'É CORRETTO

CASTELLI

La Corretto LS Jersey combina la protezione delle maniche lunghe con tessuti leggeri e un design deciso e orientato alla performance. Traspirante, aerodinamica e aderente al corpo, è progettata per affrontare gli sforzi più intensi.

CASTELLI-CYCLING.COM





PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse**
IMPAGINAZIONE E TESTI **Fabio Ticozzelli**
Edistudio Milano
PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**
FOTOGRAFIE **La Presse, Dario Belingheri,**
Wikipedia, Unsplash
STAMPA **Àncora Arti Grafiche**





ILombardia

120^a edizione

PRESENTED BY

 **CRÉDIT
AGRICOLE**



|

#ILombardia

|

ilombardia.it

 **RCS** Sport